



My Mini Revolution : le spécialiste français de la Mini « classique » (1959 - 2000)

1. Historique

a. Une Origine

La société *My Mini Revolution* est née sous l'impulsion d'Adrien Harang, mécanicien de formation disposant d'une solide expérience dans l'univers du deux roues. Sa passion pour la Mini, sa première voiture, et l'opportunité d'installer sa propre structure à Houdan (Yvelines), dans les entrepôts de sa famille (exploitants industriels), lui ont permis de concrétiser son rêve. Le premier site de *My Mini Revolution* ouvre ses portes en Avril 2010. Grâce à sa curiosité et en exploitant les innombrables sources d'informations existantes sur ce modèle, il développe une réelle expertise et culture de la Mini, depuis les premières « Mark 1 » au derniers exemplaires des années 2000. Le réseau et les rencontres feront le reste. Il est encore fréquent aujourd'hui de rencontrer des modèles exceptionnels ou des variantes rarissimes par le fait du hasard, notamment depuis l'ouverture du site parisien, au 130 avenue de Versailles dans le XVIème arrondissement de Paris.

b. Une Ambition

En effet, en début d'année 2013, *My Mini Revolution*, spécialiste désormais réputé du légendaire modèle britannique, s'est installé dans un élégant espace de deux cent mètres carrés au 130, avenue de Versailles, dans le XVIème arrondissement de Paris. Les prestations proposées sont les mêmes que celles du site d'origine, à Houdan : la vente, la réparation, la préparation et la restauration de toutes les Mini « classiques », produites entre 1959 et 2000, dans ses différentes variantes (Clubman, Countryman, Moke, Cabriolet « Arc de Triomphe »...).

Ce nouveau point de vente et de réparation permet à tous les adeptes de la fameuse « puce anglaise » de disposer d'une adresse aisément accessible, réellement située au cœur de Paris. Les visiteurs y sont accueillis par une équipe de passionnés, dont l'objectif est de partager leur affection pour ce modèle mythique avec les initiés comme les novices, aussi bien sur l'historique, que sur la mécanique ou l'esthétique.

c. Un Produit

La Mini est, bien avant ses contemporaines - souvent à deux places, la citadine par excellence. Mais contrairement à ces dernières, elle offre également des prestations de routière, voire de sportive. L'année d'ouverture de *My Mini Revolution* à Paris coïncide avec le cinquantenaire de la première participation de la Mini au Rallye de Monte-Carlo. Préparée

par John Cooper et pilotée par de grands pilotes, elle est entrée dans la légende. Et c'est dans le respect de ses origines qu'un éventail de solutions est aujourd'hui proposé pour rouler différemment, confortablement et élégamment à son volant. Tout cela avec une mécanique fiable et un coût d'entretien largement en deçà de ses concurrentes, contemporaines ou classiques.

d. Un Esprit

Entrer dans l'univers de *My Mini Revolution*, c'est aussi devenir propriétaire d'un véhicule de collection, au même titre que les possesseurs de bolides italiens ou allemands. Vous ne compterez plus les signes de sympathie dès que vous utiliserez votre Mini. La Mini a un parfum, un style, un bruit et une conduite caractéristique. Un savoureux mélange d'avant-gardisme et de classicisme. Par ailleurs, l'engouement actuel pour les véhicules de collection et la raréfaction des modèles en parfait état vous assureront *a minima* la stabilité de la valeur de votre auto. Alors que la côte de la plupart des véhicules, neufs ou non, tend irrémédiablement à la baisse dès son acquisition, celle des modèles « classiques » soigneusement conservés bénéficie d'une augmentation constante et justifiée. Ainsi, les modèles proposés par *My Mini Revolution* pourront bénéficier d'une expertise, permettant à ses acquéreurs d'en justifier la valeur.

My Mini Revolution est donc la nouvelle adresse incontournable à Paris pour les amateurs et les passionnés de Mini "classiques" (produites de 1959 à 2000).

2. Prestations

a. Vente

Ayant pour objectif de trouver les plus belles voitures encore disponibles, *My Mini Revolution* s'est volontairement positionné sur un niveau de prestation haut de gamme. Cette caractéristique offre plusieurs avantages indéniables.

Tout d'abord, que nos clients soient satisfait(e)s de nos produits, de la qualité de notre offre et de nos services

De plus, nous rentrons en contact avec des propriétaires de Mini qui restent difficilement accessibles : collectionneurs, personnalités, propriétaires de renom, spécialistes renommés... Cela nous permet d'acquérir puis de proposer à la vente des modèles exceptionnels, présentant un historique limpide et dans un superbe état.

Par ailleurs, il nous est possible de trouver un modèle précis grâce à notre réseau, nous permettant de progressivement maîtriser le réseau de Mini classiques en Europe ("où est tel modèle et qui le possède?").

Enfin, nous construisons notre réputation à travers l'Europe et nous pouvons répondre à des demandes émanant de toute cette zone, voire au-delà!

b. Entretien

Entretenir sa Mini ? Rien de plus facile et économique, à condition de connaître LA bonne adresse et de prendre soin d'elle. Dans ces deux cas, *My Mini Revolution* vous apporte son savoir-faire, sa passion et sa culture de la Mini pour en assurer le suivi, aussi bien mécaniquement que pour tout autre projet. Révision complète, points à surveiller, installation d'une direction assistée ou d'un toit ouvrant, remise en route... Rien n'est impossible pour cette phénoménale anglaise.

c. Restauration

« Une voiture qui roule est une voiture qui vit. » Il est donc logique de recevoir des exemplaires de Mini plus ou moins récents, souvent dotés d'une forte valeur sentimentale, pour une restauration. *My Mini Revolution* dispose de tout l'outillage et des ressources (humaines) nécessaires pour mener à bien un projet de remise en état de Mini. Qu'elle soit de 1965 ou des années 1990, l'équipe technique, dotée d'équipements de pointe, saura conseiller et entreprendre les travaux nécessaires pour redonner vie à cette « icône » !

d. Carrosserie & Peinture

Le talent, c'est cette prédisposition naturelle et incontestable pour un métier artistique ou artisanal. Les marques haut de gamme doivent nécessairement faire appel à des collaborateurs talentueux dans leurs ateliers, notamment pour les travaux de peinture et de carrosserie. Fidèle à ce positionnement, le talentueux artisan en charge de la carrosserie et de la peinture chez *My Mini Revolution* propose des travaux d'une incontestable qualité. Pas de mauvaises surprises : le travail est qualitatif et l'outillage est complet, permettant de réaliser des projets de fond avec minutie. Parce que la Mini est mythique, elle mérite amplement ces attentions, tout comme ses propriétaires.

e. Expertise

Parce que toutes les Mini ont de la valeur, il est important de bien attester de celle-ci. Que ce soit pour vos besoins personnels ou pour votre assureur, cela permet de ne pas se référer uniquement à la valeur « argus » (sous-évaluée car ne prenant pas en compte la raréfaction, le marché et l'état) si votre voiture venait à nécessiter une valorisation écrite. Cette expertise permet aussi d'assurer une tarif plancher de revente, car on ne peut contrarier l'estimation d'un expert indépendant. Enfin, les Mini ont la chance, comme quelques rares modèles d'exception, de bénéficier d'un effet naturel de marché lié à ses caractéristiques : les exemplaires en très bon état sont de plus en plus rares, de même que ceux à faible kilométrage ou encore les variantes spéciales (séries limitées ou spéciales, préparations, ex-

propriétaire connu...). Il s'agit donc d'un véhicule « placement », qui prend généralement de la valeur au fil des kilomètres. Que demander de mieux ?

2. Mini « Sur Mesure » : la signature *My Mini Revolution*

Rouler en Mini, c'est se démarquer du paysage automobile traditionnel. Chaque client Mini est donc spécial. Qui dit spécial dit spécifique. Il est donc naturel de proposer la réalisation de Mini classiques « à la Carte ». Les constructeurs automobiles actuels se sont inspirés de la Mini pour proposer à leur clientèle des modèles aux combinaisons de couleurs extérieures ou intérieures originales. Rendons donc à Sir Alec Issigonis et Sir John Cooper ce qui leur appartient. *My Mini Revolution* propose aujourd'hui d'habiller la Mini de ses plus beaux atours, avec un large panel de couleurs extérieures, associé à de somptueuses teintes de cuir et une liste complète d'équipements venant combler les acheteurs les plus exigeants. Il est donc possible désormais d'équiper, par exemple, une Mini de 1999 d'une peinture « Smoke Grey » (teinte de 1962) avec un intérieur cuir spécifique, d'un tableau de bord central, de charnières de portes apparentes, tout en conservant son moteur 1275 injection multipoint, fiable et économique, ses freins à disques ou son toit ouvrant électrique. Et parce que chaque Mini est unique, tous les modèles sur mesure produits par *My Mini Revolution* orneront une plaque numérotée.

3. En Pratique

My Mini Revolution cultive l'anticonformisme. Le soin apporté à nos voitures ne se traduit pas par un quelconque snobisme !

My Mini Revolution s'implique donc dans des événements variés, tels que des weekends de ballade en Mini vers de belles destinations (Deauville en 2011, Reims en 2012 et Brighton en 2013) ou des rendez-vous d'amateurs d'automobiles (Rétromobile depuis 2011, Rallye du Cœur 2013, Gala des Arts & Métiers 2013).

Des services personnalisés sont également proposés à nos clients pour faciliter leur quotidien : démarches administratives pour leur Mini (Contrôle Technique, immatriculation...), dépannage rapide de proximité, transport de véhicules etc...

My Mini Revolution fait son maximum en faveur de la Mini et de ses inconditionnels, pour que l'histoire continue.

Informations et actualités sur : www.myminirevolution.com

Vidéos et visuels presse : www.myminirevolution.com/presse

Contact :

My Mini Revolution
Jean-Baptiste Florence
130 avenue de Versailles
75016 PARIS
06.62.09.59.80
jb@mmparis.com